

論文格式

一、論文名稱

置於論文首頁，以 14 點新細明體粗體呈現。

二、作者

單行間距、居中，依序為姓名、職稱、所屬機構和電郵地址。

三、摘要及關鍵字

可以採用中文摘要及關鍵字或英文摘要及關鍵字，字數限 100 字左右，關鍵字緊隨摘要之後，限 5 個以內。

四、章節

章節之標號如下所示：

1. 大段落之標明應置於每行正中央；例如：

壹、引言 14pt(中黑體居中)

2. 中段落之標明應置於每行之最左方；例如：

一、管理外匯風險暴 12pt(中黑體居左)

3. 小段落之標明應依照中段落向右一格處開始；例如：

(一) 交易暴露 內文 10pt(新細明體)

4. 其他更小段落之標明請依此類推；各段落前之數字號碼請按：

壹、一、 (一) 1. (1) a. (a) 等順序排列

五、圖表

圖表之標號，無論以中文或英文撰寫，一律以阿拉伯數字表之。

六、公式

所有公式應該單獨成行並依序編號，如下例示。

$$\Phi = f(x1) \quad (1)$$

七、注釋 不鼓勵使用

八、附錄

附錄應該緊隨論文主體之後，參考文獻之前。附錄如超過一個，應該依序編號。

九、文獻

文獻部分，請將中文列於前，英文列於後，中文按姓名筆劃，英文按字母次序排列。

例子：

中國加入世貿對運輸業的影響

張大明

委員

海運學會

info@seatransport.com.hk

摘要

關鍵字：世貿、運輸業

交通運輸業，是國民經濟的基礎產業，也是命脈產業，其發達程度不僅關係著交通運輸行業的自身利益，而且影響著國民經濟各部門以及人民生活的便利與否。加入世貿組織，我國海運業、航空運輸業、公路運輸業和鐵路運輸業及其相關的服務業務都將在不同程度上對外開放，對我國交通運輸業將產生積極而深遠的影響。

壹、引言

我國幅員遼闊，人口衆多，經濟發展水平差異大，因而導致我國水路、陸路和空運業服務市場潛力巨大，加之我國外貿出口持續快速增長，對遠洋運輸服務的需求不斷增多，因此在我國加入世貿組織談判過程中，外方紛紛看好我國市場，交通運輸服務市場的開放成爲必然。

一、改革開放以來交通運輸業的發展成就

改革開放以來，我國交通運輸業得到快速發展。

(一)、水運

據統計，到 2000 年末，在我國境內登記註冊從事國際海上運輸的航運公司 290 家，從事國內航運的企業 5000 多家。共擁有各類船隻 23 萬艘，6614 多萬載重噸。